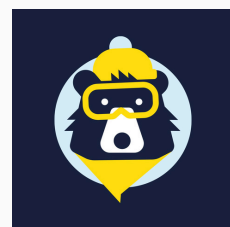


TRUE 2.0

SNOWBOARD
GUIDE

HEAD SNOWBOARDS CATALOG

www.bearteam.pro



PORÓWNANIE PROFILI DESEK

HYBRID CAMBER DCT 2.0

Hybrydowa konstrukcja DCT 2.0 nie przyczyny została nazwana „autopilotem”. Deska posiada cztery dodatkowe punkty kontaktu ze śniegiem oraz dłuższą krawędź elastyczną backside'ową. Zapewnia to idealną pozycję zwiększającą kontrolę w każdych warunkach i ułatwiającą jazdę niezależnie od stylu i preferencji – od carvingu po slopstyle.

KONSTRUKCJA



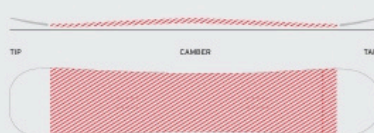
WŁAŚCIWOŚCI



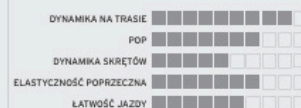
CAMBER

Tradycyjny profil Camber w wersji HEAD. Konstrukcja najczęściej wybierana przez doświadczonych i bardziej zaawansowanych snowboardzistów, którzy docer mają reaktywny pop, wysoką precyzję i świetne trzymanie krawędzi.

KONSTRUKCJA



WŁAŚCIWOŚCI



HYBRID CAMBER DCT

Hybrid Camber DCT to połączenie konstrukcji camber, płaskiej powierzchni oraz zwężonej tali zapewniającej większą elastyczność poprzeczną. Camber pod wiązaniami oferuje fantastyczne trzymanie krawędzi, a płaska powierzchnia pomiędzy nimi gwarantuje reaktywność i frajdę z jazdy.

KONSTRUKCJA



WŁAŚCIWOŚCI



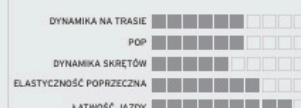
FLAT ROCKER

Konstrukcja Flat Rocker łączy przyjemne unoszenie i elastyczność tradycyjnego rockera z precyzją i przewidywalnością konstrukcji camber. Takie rozwiązanie łączy się z progresywnym promieniem skrętu, co podczas jazdy na krawędzi zapewnia desce krawędź efektywną sprzętu o tradycyjnej konstrukcji camber.

KONSTRUKCJA



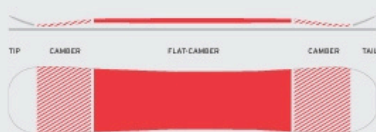
WŁAŚCIWOŚCI



HYBRID CAMBER POP

Konstrukcja Hybrid Camber POP występuje w deskach o dwójakiej geometrii – w modelach Long Directional podnosi wyporność, a w deskach typu Twin Directional gwarantuje frajdę z jazdy w różnorodnym terenie. Takie deski mają umiesioną płaską sekcję i subtelny profil rocker na nosie i talu. Dzięki temu łączą pop i unoszenie w głębokim śniegu z optymalnym trzymaniem krawędzi.

KONSTRUKCJA



WŁAŚCIWOŚCI



ROCKER

Rocker to reverse camber w wersji HEAD. Zapewnia deskom zwinność i przyjemny charakter, a riderom dobrą zabawę podczas jazdy w każdym terenie. Zalety tej konstrukcji są jednak najbardziej zauważalne podczas jazdy w puchu – deska zapewnia unoszenie w głębokim śniegu i przyjemne łagodzenie skoków i tricków.

KONSTRUKCJA



WŁAŚCIWOŚCI

